

Zmiany w przepisach dotyczących kabotażu w transporcie towarów

Od 21.02.2022 r. i 21.05.2022 r. będą obowiązywać nowe zasady w zakresie transportów kabotażowych. Najważniejsze zmiany i ciekawostki dotyczące kabotażu zostały podsumowane w niniejszej ulotce:

Czym jest kabotaż i jakie obowiązują zasady?

Kabotaż polega na świadczeniu usług transportowych na terenie danego kraju przez firmę transportową, która nie posiada w tym kraju ani siedziby, ani oddziału.

Przykład: Włoska firma transportowa przewozi przesyłkę z Monachium do Kolonii.

Odwrotna sytuacja: Jeśli włoska firma transportowa przewozi przesyłkę z Monachium do Pragi, nie jest to usługa kabotażowa, ale transport międzynarodowy.

Wymogi i warunki dotyczące kabotażu zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1072/2009

- firma transportowa ma siedzibę na terenie UE/EOG
- posiadanie ważnej licencji wspólnotowej
- uprzednie wykonanie transportu międzynarodowego z pełnym rozładunkiem w państwie UE/EOG, w którym przedsiębiorstwo transportowe nie ma siedziby (= kraj przyjęcia/ odbiorca)
- używanie tego samego pojazdu silnikowego
- przewożenie ze sobą dokumentów dla przewozu międzynarodowego i dla każdego przewozu kabotażowego

Jeżeli powyższe warunki są spełnione, mogą być wykonywane przewozy kabotażowe w jednym lub kilku Państwach Członkowskich. Istnieje tutaj rozróżnienie pomiędzy:

Kabotażem łączonym:

Po **całkowitym rozładunku** przewozu międzynarodowego w państwie UE/EOG, dozwolone są w tym państwie przyjmującym maksymalnie **trzy przewozy kabotażowe w ciągu siedmiu dni (zasada 3 w 7)**.

Przykład: Firma transportowa z siedzibą w Niemczech wykonuje międzynarodowy przewóz do

Hiszpanii. Po całkowitym rozładunku w Madrycie, w ciągu siedmiu dni można jeszcze wykonać trzy operacje transportowe w kraju przyjmującym - Hiszpanii.

Po całkowitym rozładunku przewozu międzynarodowego w państwie członkowskim UE/EOG (Anschlusskobotage = kabotaż łączony z *transportem międzynarodowym – przyp.tłum*) – obowiązuje **Reguła "3 w ciągu 7"**

Kabotaż tranzytowy:

W ciągu siedmiu dni po **w pełni ukończonym przewozie międzynarodowym** można wykonać dozwoloną ilość transportów kabotażowych również w innych państwach UE/EOG, o ile pojazd ciężarowy przekroczy granicę państwa UE/EOG każdorazowo **bez ładunku / „na pusto”** (np. w drodze powrotnej do państwa macierzystego). W tym przypadku w **jednym państwie** dozwolony jest **jeden z trzech dozwolonych przewozów kabotażowych w ciągu trzech dni (reguła 1 w ciągu 3)**.

Przykład: Przedsiębiorstwo transportowe z siedzibą w Niemczech wykonuje transport międzynarodowy do Hiszpanii. Po całkowitym rozładunku w Madrycie przewoźnik ten może również wykonać jeden przewóz kabotażowy we Francji, jeden w Belgii i jeden w Holandii.

Po ukończeniu transportu międzynarodowego wjazd "na pusto" do innego państwa członkowskiego UE/EOG (kabotaż tranzytowy) – obowiązuje **Reguła „1 w ciągu 3”**

Dopuszczalne jest również połączenie kabotażu łączonego i tranzytowego, o ile spełnione są pozostałe wymagane warunki.

Przykład: Przewoźnik z siedzibą w Niemczech, po dokonaniu międzynarodowego przewozu do Hiszpanii i całkowitego rozładunku w Madrycie, może również wykonać przewóz kabotażowy w państwie przyjmującym - Hiszpanii, a z dwóch pozostałych przewozów kabotażowych wykonać jeden we Francji i jeden w Belgii. Dopuszczalne byłoby również wykonywanie dwóch przewozów kabotażowych w państwie przyjmującym, czyli w Hiszpanii, a trzeciego przewozu kabotażowego, na przykład we Francji.

Od 21.02.2022 r. obowiązuje "okres wyłączenia" po wykonanych kabotażach tzw. cooling-off

Po wykonaniu maksymalnej ilości przewozów kabotażowych w państwie członkowskim i/lub po upływie siedmiu lub trzech dni na terenie państwa członkowskiego zabrania się wykonywania dalszych kabotaży tym samym pojazdem.

Aby móc wykonać kolejny przewóz kabotażowy w państwie członkowskim **musi zostać zachowany czterodniowy "okres wyłączenia" („Abkühl-Phase/Cooling-Off-Phase“)**.

Od dnia 21.02.2022 r. stosuje się dodatkowo następujące przepisy dotyczące dokumentów przewozowych:

Jeżeli pojazd znajdował się na terytorium państwa przyjmującego (=państwo członkowskie UE/EOG, w którym nastąpił całkowity rozładunek przewozu międzynarodowego) w **okresie czterech dni** przed przewozem międzynarodowym, przewoźnik musi również przedstawić **niezbite dokumenty potwierdzające wszystkie operacje transportowe wykonane w tym okresie**.

Dokumenty te są okazywane osobiście, na żądanie upoważnionych do przeprowadzenia kontroli przedstawicieli państwa przyjmującego w trakcie kontroli drogowej. Alternatywnie, dokumenty te mogą być przedstawione w stosownej wersji elektronicznej. Jeżeli wymagane dokumenty nie zostaną przedstawione, mogą zostać podjęte dalsze kroki kontrolne.

Przy tym personel prowadzący pojazd może kontaktować się z innymi osobami lub podmiotami podczas kontroli, jeżeli wyżej wymienione dokumenty są u nich dostępne i mogą zostać przez nie dostarczone przed zakończeniem kontroli.

Obniżenie progu z 3,5 tony do 2,5 tony od dnia 21.05.2022 r.

Do tej pory przedsiębiorstwa wykorzystujące pojazdy silnikowe lub zespoły pojazdów silnikowych o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony były uprawnione do wykonywania przewozów kabotażowych zgodnie z warunkami określonymi w art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009, gdyż były objęte zwolnieniem z tytułu art. 1 ust. 5 lit. c) rozporządzenia (WE) nr 1072/2009.

Nie zmieniają się te warunki dla pojazdów silnikowych, w tym pojazdów z przyczepą, o **dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony**. Jednak w przypadku korzystania z pojazdów silnikowych, w tym z przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej **przekraczającej 2,5 tony**, od 21.05.2022 r. **wymagana będzie licencja wspólnotowa na międzynarodowy zarobkowy transport towarów** na trasach terytorium UE.

Dalsze informacje

Nowe przepisy dotyczące kabotażu zostały szczegółowo określone w rozporządzeniu (UE) nr 2020/1055, które zmienia w szczególności rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 i (WE) nr 1072/2009.

Informacje na ten i inne tematy dostępne są na stronie internetowej Federalnego Urzędu ds. Transportu Towarów (BAG) pod adresem <https://www.bag.bund.de/>

Impressum

Wydawca

Federalny Urząd ds. Transportu Towarów
Werderstraße 34, 50672 Kolonia
Telefon: 0221 - 5776 - 0, Fax: 0221 - 5776 - 1777

Kontakt

poststelle@bag.bund.de
<http://www.bag.bund.de>

Tekst i projekt

Federalny Urząd ds. Transportu Towarów (BAG)

Oznaczenia zdjęć

© Adobe Stock, stan na 01-2022 r.

Przedruk i powielanie:

Wszelkie prawa zastrzeżone.