

Stawki opłat drogowych za kilometr obowiązujące od 1 stycznia 2023 r.

| Klasa emisji spalin | Kategoria osi i kategoria wagowa | Udział w stawce opłaty drogowej kosztów zewnętrznych związanych * z | | Udział w stawce opłaty drogowej kosztów związanych * z infrastrukturą | Stawka opłaty drogowej * |
|--------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------|---|--------------------------|
| | | zanieczyszczeniem hałasem | + zanieczyszczeniem powietrza | | |
| Euro 6 | 7,5–11,99 t | 1,6 | 1,5 | 6,7 | 9,8 |
| | 12–18 t | 1,6 | 1,5 | 10,9 | 14,0 |
| | >18 t do 3 osi | 1,6 | 2,2 | 14,3 | 18,1 |
| | >18 t od 4 osi | 1,2 | 2,3 | 15,5 | 19,0 |
| Euro 5, EEV 1 | 7,5–11,99 t | 1,6 | 4,3 | 6,7 | 12,6 |
| | 12–18 t | 1,6 | 5,2 | 10,9 | 17,7 |
| | >18 t do 3 osi | 1,6 | 6,2 | 14,3 | 22,1 |
| | >18 t od 4 osi | 1,2 | 6,2 | 15,5 | 22,9 |
| Euro 4, Euro 3 + PMK 2** | 7,5–11,99 t | 1,6 | 5,9 | 6,7 | 14,2 |
| | 12–18 t | 1,6 | 6,3 | 10,9 | 18,8 |
| | >18 t do 3 osi | 1,6 | 8,0 | 14,3 | 23,9 |
| | >18 t od 4 osi | 1,2 | 8,7 | 15,5 | 25,4 |
| Euro 3, Euro 2 + PMK 1** | 7,5–11,99 t | 1,6 | 8,8 | 6,7 | 17,1 |
| | 12–18 t | 1,6 | 10,1 | 10,9 | 22,6 |
| | >18 t do 3 osi | 1,6 | 13,4 | 14,3 | 29,3 |
| | >18 t od 4 osi | 1,2 | 14,9 | 15,5 | 31,6 |
| Euro 2 | 7,5–11,99 t | 1,6 | 11,3 | 6,7 | 19,6 |
| | 12–18 t | 1,6 | 12,1 | 10,9 | 24,6 |
| | >18 t do 3 osi | 1,6 | 16,4 | 14,3 | 32,3 |
| | >18 t od 4 osi | 1,2 | 18,2 | 15,5 | 34,9 |
| Euro 1, Euro 0 | 7,5–11,99 t | 1,6 | 11,4 | 6,7 | 19,7 |
| | 12–18 t | 1,6 | 12,3 | 10,9 | 24,8 |
| | >18 t do 3 osi | 1,6 | 16,9 | 14,3 | 32,8 |
| | >18 t od 4 osi | 1,2 | 18,7 | 15,5 | 35,4 |

* Wszystkie informacje o wysokości stawek opłat drogowych są podane w centach za kilometr.

** PMK – kategoria redukcji emisji cząstek stałych to standard dodatkowego wyposażenia służącego do obniżenia emisji cząstek stałych. Dla kategorii D wymagana jest PMK 1 lub wyższa, dla kategorii C – PMK 2 lub wyższa.